

Citoyens, Contribuables, Usagers,

AVEC LA RÉFORME DES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES (FUSION DE RÉGIONS-ÉRADICATION DES DÉPARTEMENTS-INTERCOMMUNALITÉ, MÉTROPOLISATION) ON VOUS PROMET DES ÉCONOMIES

ÉCONOMIES GRACE À LA RÉDUCTION DU « MILLE-FEUILLES »

Disparition des Départements, regroupements des Régions, transfert des compétences vers les regroupements de communautés urbaines, métropoles...

ÇA RESTE A
DÉMONTRER

➔ **Moins d'élus de proximité, moins de compétences locales**, en cas de besoin vous devrez vous adresser à Lyon, à terme ce seront des plateformes téléphoniques pour absorber la croissance d'appels *Pour ceux qui utilisent les services de maintenance de téléphonie mobile, de pôle emploi, de la CAF... imaginez le coût occasionné et le temps que vous allez perdre !*

➔ **Un territoire plus grand pour les élus** des frais de transport démultipliés. Le train, voire l'avion pour les plannings chargés (et ils le seront), les frais de bouche et d'hôtel... *Il y a fort à parier qu'à long terme pour certaines démarches administratives, vous serez vous aussi obligés de vous déplacer ! mais ... vos frais à vous, ne vous seront pas remboursés.*

MOINS D'AGENTS TERRITORIAUX

On vous rebat les oreilles avec les efforts du gouvernement pour réduire sa masse salariale et les efforts que doivent consentir les collectivités territoriales. Facile ! Pour ce résultat, il a transféré ses agents et réduit leurs budgets d'année en année. Qu'est-ce qui se cache **derrière cette diminution de personnel ?**

VRAI MAIS A
QUEL PRIX ?

➔ **Moins de services** : à terme, **peu ou plus d'agent(s) de proximité** pour vous renseigner ou vous servir physiquement, **diminution** des créneaux horaires **d'ouverture des services**, **services de transport** répondant à la rentabilité et non au besoin des usagers, **entretien et propreté** de votre environnement sacrifié **déneigement des routes** limité ...

Bon courage l'hiver, ou pour prendre le train ou le bus qui partira à 5h du matin pour travailler à 9h ! ...

FINALITÉ DE LA REFORME : DES ÉCONOMIES... TOUJOURS DES ÉCONOMIES

On présente cette réforme comme un gain pour le contribuable, peut-être ... encore que sa mise en place coûtera **très cher à court terme**, et la promesse d'économies n'est pas sûre d'être tenue ... Mais au final **qui va payer** ? L'utilisateur et le citoyen autant dire **vous** !



ÉCONOMIES
POUR QUI ?

➔ **Politique générale d'économie** : les **petits collèges et lycées** sont **voués à disparaître** au profit de grands établissements, qui seront bien sûr, implantés dans les grands pôles urbains. Il est évident qu'ils seront « économiquement » mieux gérables, mais « humainement » ?

*Vous pouvez déjà imaginer que **c'est à vous qu'incombera la charge du transport et de l'internat** ...*

➔ **Politique d'économie de personnel** : le transfert d'une grande partie de nos services publics au privé avec une **seule priorité** : la **rentabilité et non le service rendu**.

*Souvent de vraies **fausses bonnes économies**, est-ce un hasard si certaines communes reprennent le service des eaux en régie, après avoir constaté l'augmentation continue des tarifs et le non entretien des réseaux ?? Certains services de cantines scolaires sont d'un rapport qualité-prix plus que douteux.*

UNE REDISTRIBUTION DES COMPÉTENCES EST ENVISAGEABLE...

MAIS PAS SANS DÉMOCRATIE ! PAS SANS VOUS !

La réforme, telle qu'elle est proposée, se fera **au détriment des usagers, faisant espérer des économies aux contribuables**. Ce que l'on ne dit pas aux **citoyens** c'est le **danger** qu'il y a, à **transférer certaines compétences**. Des politiques différentes d'une région à une autre en matière de choix de la carte de formation, de santé... à terme vos enfants pourront-ils suivre le cursus qu'ils souhaitent ?

Tout est organisé pour le **développement** autour des **bassins industrialisés, quel avenir pour les territoires « ruraux »** ? A terme leur délaissement, un nouvel exode rural ? Lorsqu'il aura lieu, **quel type d'urbanisme** dans les grandes villes ? Des tours de 30 étages partout où ce sera possible ? **Quelle qualité de vie** ?

Les économies en valent-elles la « chandelle » ?

**LA CGT S'OPPOSE A CETTE RÉFORME ANTI-DÉMOCRATIQUE
ET CONTINUE A LUTTER**